
Olof-Palme-Damm (B76)
Olof-Palme-Damm (B76)
Veloroute 10
Veloroute 10
Veloroute 10
Westring
Ende der Baustrecke 3.1/1 Richtung Süden
Beginn 3.1 Teilabschnitt
Ende 2.1 Teilabschnitt
0+363,00m
Kreisverkehr Wellingdorfer Straße
7
8
9
10
11
12
105
85
76
Bohrprofil 7 aus 2026
Asphaltdeckschicht 0/8 2,0 cm
Asphalttragschicht 6,0 cm
Gesamtdicke gebundener Schichten 8,0 cm
Kies-Sand-Gemisch 72,0 cm
Schluff/Ton 140,0 cm
Gesamtdicke ungebundener Schichten 212,0 cm
*ab ca. 220 cm Grund/ -Schichtwasser
Bohrprofil 8 aus 2026
Asphaltdeckschicht 0/8 2,0 cm
Asphalttragschicht 7,4 cm
Gesamtdicke gebundener Schichten 9,4 cm
Kies-Sand-Gemisch mit Asphaltanteilen 32,6 cm
Sand-Kies-Gemisch 48,0 cm
Schluff/Ton 10,0 cm
Gesamtdicke ungebundener Schichten 90,6 cm
Bohrprofil 9 aus 2026
Asphaltdeckschicht 0/8 4,0 cm
Asphalttragschicht 9,8 cm
Gesamtdicke gebundener Schichten 13,8 cm
Kies-Sand-Gemisch mit Asphaltanteilen 31,2 cm
Sand-Kies-Gemisch 155,0 cm
Schluff/Ton 100,0 cm
Gesamtdicke ungebundener Schichten 286,2 cm
Bohrprofil 10 aus 2026
Asphaltdeckschicht 0/8 4,4 cm
Asphaltdeckschicht 0/8 2,8 cm
Asphalttragschicht 10,5 cm
Gesamtdicke gebundener Schichten 17,7 cm
Kies-Sand-Gemisch mit Asphaltanteilen 30,3 cm
Sand-Kies-Gemisch 22,0 cm
Schluff/Ton* 530,0 cm
Gesamtdicke ungebundener Schichten 582,3 cm
*ab ca. 450 cm Grund- /Schichtwasser
Bohrprofil 11 aus 2026
Asphaltdeckschicht 0/8 4,3 cm
Asphaltdeckschicht 0/8, aufgehellt 5,5 cm
Asphaltdeckschicht 0/5 2,2 cm
Asphalttragschicht 4,3 cm
Gesamtdicke gebundener Schichten 16,3 cm
Kies-Sand-Gemisch 43,7 cm
Schluff/Ton 220,0 cm
Sand-Schluff-Gemisch 20,0 cm
Gesamtdicke ungebundener Schichten 283,7 cm
Bohrprofil 12 aus 2026
Asphaltdeckschicht 0/8 3,0 cm
Asphaltdeckschicht 0/5 4,0 cm
Asphaltdeckschicht 0/5 2,8 cm
Asphalttragschicht 5,8 cm
Gesamtdicke gebundener Schichten 15,6 cm
Kies-Sand-Gemisch 44,4 cm
Sand-Schluff-Gemisch 40,0 cm
Gesamtdicke ungebundener Schichten 84,4 cm
Legende :
4 gepl. Bohrprofil Tiefe 6 m + KH-Wurf
7 gepl. Bohrprofil Tiefe 3 m
3 gepl. Bohrprofil Tiefe 1 m
Nr. Änderungen Datum Name
Kiel. Landes-hauptstadt Kiel
Der Oberbürgermeister
Tiefbauamt
Anlage
Blatt Nr. 2 (2)
Projekt - Nr.
Sailing City
Lageplan Bohrpunkte
1 : 200
Veloroute 10 begleitender Gehweg zw. Christinenweg und Westring (K10) 3. Teilabschnitt
- Vorentwurf gem RE 2012 -
Koordinatensystem: UTM / ETRS89
Höhensystem: NHN/DHHN 92
Bearbeitet: Juli 2026 Eibl
Gezeichnet: Juli 2026 Behrens
Datum Planungsstand: 29.07.2026
Ausfertigt/datum: 30.07.2026
Gepr/ft:
Abteilung Planen und Bauen
Kiel
Im Auftrag
H:\Veloroute 10\Kiel-N-Gehweg Ostseeviertel\APP_Veloto\3-Gehweg Ostseeviertel_3_3.SA-1.17d.DWP
Pl.1.0 BP M150 02 Pl.1.0 BP M200